

REXING[®]

OBDII Scanner

User Manual

The information in this manual is subject to change without notice.

www.rexing.com

01202026REV

Activate Your

18-Month Warranty

& Choose Your

Free Gift!

Activate within 30 days of purchase to claim your free gift and extended limited 12-month warranty to 18 months.

Scan the QR to Activate &
Select Your Free Gift



<https://www.rexingusa.com/productreg/>

Overview

Thank you for choosing **REXING!**

We hope you love your new products as much as we do. If you need assistance, or have any suggestions to improve it, please contact us.

 care@rexingusa.com

 (877) 740-8004

Our support team will respond to you as soon as possible.

Always a surprise with Rexing

Check us out here.

- <https://www.facebook.com/rexingusa/>
- <https://www.instagram.com/rexingdashcam/>
- <https://www.rexingusa.com/support/registration/>

 Facebook



 Instagram



 Site



 Product Support



Table of Contents

What's in the box?	4
Product Overview	5
User Interface	6
Product parameters and accessories	7
Automobile inspection	8
Menu Page Introduction	9
German	18
French	23
Spanish	29
Italian	35
Japanese	41

What's in the box?



1



2

1. OBDII Scanner

2. User Manual

Product Overview



User Interface

1. Support nine OBD II/EOBD standard protocols
2. Read the automobile engine fault code
3. Clear engine fault code
4. Vehicle fault freeze frame
5. I/M ready state
6. Vehicle information
7. Automobile data flow
8. Battery voltage reading
9. Mode 6 detection
10. Oxygen sensor test
11. Mode 8 detection
12. Fault code query
13. Playback function

Support nine voices:

English, German, French, Spanish, Italian, Russian, Dutch, Chinese, Japanese

Product parameters and accessories

Product parameters

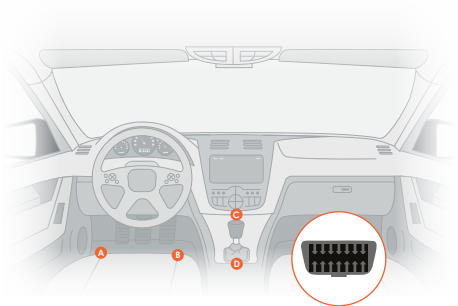
- Working voltage: DC 9-16V
- Operating current: 40~80mA
- Operating environment:-20~65C
- Storage temperature:-30~70C
- Overall dimensions: 155*87*24mm

Support Agreements

1. SAE J1850 PWM(41.6Kbaud)
2. SAE J1850 VPW(10.4Kbaud)
3. SO 9141-2(5 baud init, 10.4Kbaud)
4. ISO 14230-4 KWP(5 baud init,10.4 Kbaud)
5. ISO 14230-4KWP (lastinit, 10.4 Kbaud)
6. ISO 15765-4 CAN(11bitID,500 Kbaud)
7. ISO 15765-4 CAN (29bitID,500 Kbaud)
8. ISO 15765-4 CAN(11bitID,250 Kbaud)
9. ISO 15765-4 CAN(29bit ID,250 Kbaud)

Automobile inspection

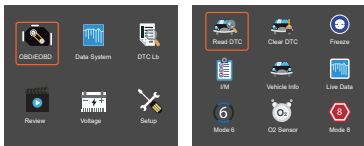
Find the special OBD interface for cars. The positions of OBD interfaces of different models are different (usually located in the inner panel at the lower left of the instrument panel, that is, above the accelerator pedal. For other models, see the figure below) Start the vehicle after insertion



Menu page introduction

Test main menu

After connecting the vehicle, enter the main page, select the "Diagnosis" menu, and press the OK key to enter the test function page. This menu has 9 test functions, and you can use the direction function keys to move and select



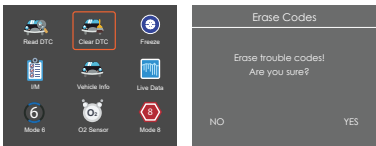
Code reading

- Select the code reading function, and the product will diagnose the automobile engine system
- If the vehicle has engine fault, the engine fault code and fault definition will be read
- If there are multiple fault codes, you can use the up, down, left and right buttons to turn pages
- Press OK/EXIT to return

Trouble Codes	
Stored Codes	1 / 4
P2029	\$0012
Fuel heater disabled	

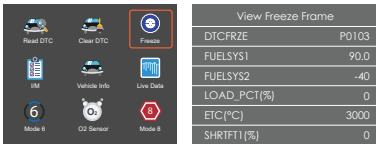
Clear code

- Select "Clear Code" and a confirmation message will appear. After confirming that the fault code is cleared, the vehicle engine fault light will go out and the code is cleared successfully.
- If the clearing fails, it can be cleared when the engine is powered off



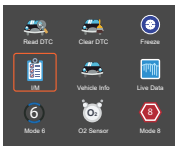
Freeze frame

- Freeze frame refers to the snapshot data automatically recorded by the automobile computer when the emission system has a fault code, which is a good function to help determine the cause of the fault.



I/M ready state

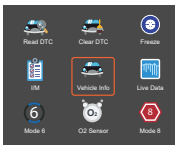
- The I/M ready function is used to check whether the car monitor is OK or N/A. During specific driving time (each monitor has specific driving conditions and required time)
- OK means the monitoring test is completed
- INC indicates that the vehicle has not completed monitoring
- N/A means that the modified vehicle does not support this monitoring



Since DTCs Cleared	
MIL Status	OFF
Misfire Monitor	OK
Fuel System Mon	OK
Comp Component	OK
Catalyst Mon	OK
Hfd Catalyst	OK

Vehicle information

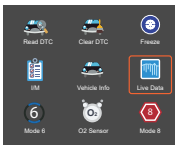
- The vehicle identification code and other information can be viewed after entering the vehicle information



Vehicle info 1/3	
Vehicle ID Number	
Calibration ID	
Cal. Verif. Number	

Data stream

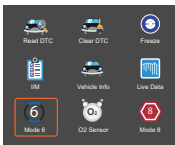
- After entering the data stream, the product will read the current real-time data stream information of the automobile engine



Data stream	
DTC_CNT	1
DTCFRZF	P00012
FUELSYS1	CL
FUELSYS2	CL
LOAD_PCT(%)	68.2
ETC(°C)	-50

Mode 6

- Select Mode 6 to enter on-board monitoring test



On-board monitor 1/18	
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 1	
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 2	
Exhaust gas sensor monitor bank 1-sensor 3	

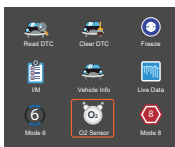
- Enter the sensor monitoring interface

On-board monitor 1/6	
No support Test Id 129	
No support Test Id 255	
Rich to lean sensor threshold voltage (constant)	

Sensor value 0/0	
Test value	34048
Min Limit	32838
Max Limit	257
Status	Fail
Unit	---

Oxygen sensor test

- When entering the oxygen sensor test item, the oxygen sensor value of the tested vehicle will be read to determine whether the various test data are normal



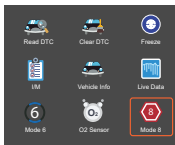
O2 monitor test	1/8
O2 bank1 sensor1	
O2 bank1 sensor2	
O2 bank2 sensor1	
O2 bank2 sensor2	
O2 bank3 sensor1	
O2 bank3 sensor2	

O2 Bank1 sensor1 1/10
Rich-lean threshold
Lean-rich threshold
Low for switch
High for switch
Rich-lean threshold
Lean-rich threshold

Rich-lean threshold	
Test value	0.500
Min Limit	0.250
Max Limit	0.000
Status	Fail
Unit	V

Mode 8

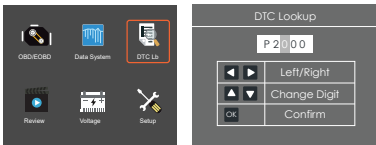
- Mode 8 component test project



Component test	1/1
Evaporative system leak test	

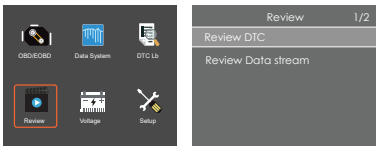
Query the fault code library

- Enter the query fault code option, the user can use the direction keys to adjust the fault code, turn to the fault code to be queried and select "OK" to query the fault definition



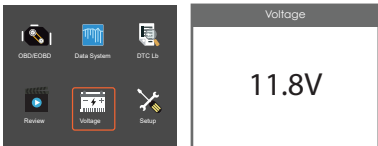
Playback

- Enter the playback option to view the fault code playback record and data stream playback record



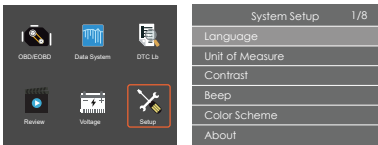
Voltage

- Enter the voltage option to read the current battery voltage data of the detected vehicle



Settings

- Enter the setting option to adjust the language, unit and other settings of multiple product parameters



Note

The product is not compatible with new energy vehicles, hybrid vehicles, and vehicle types that do not conform to OBD2 agreement.

Disclaimer

We are committed to providing customers with unparalleled customer support before and after sales. Here are our exemption conditions for products:

If any of the following conditions are met, the customer shall not enjoy the policy within the scope of this limited warranty:

- a. Abnormal use, abnormal conditions, improper storage, exposure to humidity or unauthorized modification, misuse, negligence, abuse, accident, change, improper installation or other non fault behaviors, including damage caused by transportation.
- b. Our company will not be responsible for the product damage caused by external reasons (such as collision with objects) or fire, flood, sand, dust, storm, lightning, earthquake or weather conditions, acts of God irresistible or battery leakage, theft, fuse breaking, incorrect use of any power supply.

OBD/EOBD Benutzerhandbuch

Übersicht über das OBD-System

OBD ist die englische Abkürzung für On-Board Diagnostics. Dieses System umfasst die Erkennung, Wartung und Verwaltung von Fahrzeugen. Seine Hauptfunktion besteht darin, Fehlerinformationen über die Selbsttest-Fehleranzeigeleuchte (MIL) zu identifizieren, zu speichern und anzuzeigen.

- **Aufbau und Prinzip des OBD-Systems** Das OBD-System ist äußerst komplex. Das System wird durch Software und Hardware funktional umgesetzt. Die Software des OBD-Systems umfasst Fehlerdiagnose-Steuerungsstrategiecode, Kalibrierung und den Motorsteuerungsteil, der das gesamte Motorsteuerungssystem darstellt. Die Hardware des OBD-Systems besteht hauptsächlich aus Subsystemen, die mit der Motorabgaskontrolle zusammenhängen, wie z. B. Sensoren am Fahrzeug, ECU, OBD-Anschlussbuchse, Fehleranzeigeleuchten, Aktuatoren und Schaltkreisen. Wenn das Auto normal fährt, ändern sich die vom elektronischen Steuersystem (ECU) empfangenen Eingangs- und Ausgangssignale regelmäßig innerhalb eines bestimmten Bereichs. Wenn ein Emissionsfehler auftritt oder die Abgaswerte des Fahrzeugs den Standard überschreiten, erkennt das elektronische Steuersystem diese Abweichung und zeichnet die Fehlerinformationen und zugehörigen Codes auf. Dadurch wird die Fehlerleuchte aktiviert und eine Warnung angezeigt.
- **Lesen und Abfragen des Fehlercodes** OBD-Fehlercodes sind digitale Codes, die vom Selbstdiagnosesystem des Fahrzeugs erzeugt werden, um Fehler und Probleme im Fahrzeug anzuzeigen. Das Auslesen dieser Codes kann helfen, festzustellen, was mit dem Fahrzeug nicht stimmt, und ermöglicht somit die Ergreifung geeigneter Maßnahmen zur Behebung der Probleme. Um diese Codes auszulesen, benötigen Sie spezielle Erkennungsgeräte wie einen Scanner. Schließen Sie den Diagnosestecker des elektronischen Steuergeräts über die standardmäßige serielle

- **Schnittstelle an und lesen** Sie die gespeicherten Fehlercodes aus. Benutzer können die Fehlercode-Abfragefunktion des Erkennungsgeräts verwenden, um die Fehlercodes anzuzeigen. Alternativ können sie auch online nach Codes suchen.
- **Fehlercode-Löschung** Sobald der Fehler behoben wurde, kann der Benutzer die Code-Löschfunktion des Prüfgeräts nutzen, um den Fehlercode zu entfernen, woraufhin die MIL-Leuchte erlischt. Wenn der Fehler nicht behoben wird, bleibt der Fehlercode erhalten, und die MIL-Leuchte bleibt weiterhin eingeschaltet.
- **Warnleuchte für Fehlfunktion des OBD-Systems (MIL)**
 1. Wenn die Zündung eingeschaltet ist, der Motor jedoch nicht gestartet ist, sollte die Störungsanzeigeleuchte (MIL) aktiviert sein.
 2. Nach dem Anlassen des Motors sollte die Störungsanzeigeleuchte (MIL) automatisch erlöschen, sofern kein Fehler erkannt wird.
 3. Liegt ein bestätigter Fehler im System vor (mit Ausnahme des Fehlzündungsfehlers, der zur Beschädigung des Katalysators führt), geht das System davon aus, dass die mit diesem Signal verbundene Komponente oder Schaltung fehlerhaft ist, und lässt die Fehleranzeigeleuchte (MIL) aufleuchten und speichern Sie den entsprechenden Fehlercode. Geben Sie interne Daten ein. Fehlerinformationen können über das Diagnosegerät ausgelesen werden;
 4. Wenn die Fehlzündung des Motors den vom Hersteller angegebenen Wert erreicht, bei dem der Sensor beschädigt werden könnte, wird die Störungsanzeigeleuchte (MIL) sofort blinken oder leuchten.
 5. Sie können das Diagnosegerät verwenden, um die Stromversorgung des Steuermoduls des Stromversorgungssystems zurückzusetzen oder zu unterbrechen, um den Fehlercode vorübergehend zu löschen und die MIL-Leuchte auszuschalten. Wenn der Fehler nicht behoben wurde, wird das OBD-System den Fehler erneut erkennen, und die MIL-Leuchte wird erneut aktiviert.

Produkteinführung

Dies ist ein Codeleser für Benzinautos, der neun Standardprotokolle von OBD II/EOBD unterstützt. Dieses Plug-and-Play-Gerät ermöglicht das schnelle Lesen von Fehlerinformationen und Fahrzeugparametern, und es bietet umfassende Funktionen für die Fehlerdiagnose.

Supportvereinbarung:

SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)

SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)

ISO9141-2 (5 baud init, 10.4Kbaud)

ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

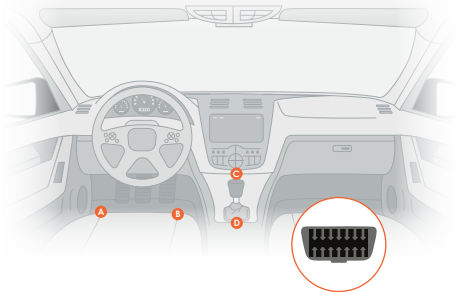
Hauptfunktionen

- Unterstützt neun Standardprotokolle von OBD II/EOBD.
- Unterstützt den Spannungstest der Autobatterie.
- Unterstützt das Lesen von Fehlercodes, das Löschen des

- Fahrzeugfehlercodes, das Lesen des Datenstroms, das Einfrieren von Rahmeninformationen, das Überprüfen des MIL-Status, das Lesen von fahrzeuginformationen, den Test des Sauerstoffsensors und den Test des Kraftstoffverdampfungsystems.
- Unterstützt die Abfrage von Fehlercodeinformationen.
- Unterstützt die Echtzeit-Datenanzeigefunktion zeigt/löscht Fehlercodes, Datenströme und friert Informationen ein.
- **Unterstützt neun sprachen:** Englisch, Deutsch, Italienisch, Niederländisch, Französisch, Spanisch, Chinesisch, Russisch, Japanisch.

Bedienungsanleitung des Produkts

Wenn das Auto ausgeschaltet ist, stecken Sie das Produkt in die OBD-Schnittstelle des Autos, aktivieren Sie die Zündung und starten Sie den Motor.



OBD/EOBD

Manuel d'utilisateur

Aperçu du système OBD

- L'OBD est l'acronyme de l'anglais "On-Board Diagnostics". Ce système intègre la détection, la maintenance et la gestion des automobiles. Sa fonction principale est d'identifier, de mémoriser et d'afficher les informations relatives aux défauts à travers le témoin de dysfonctionnement de l'auto-diagnostic (MIL).
- Composition et principe du système OBD Le système OBD est très compliqué. Le logiciel du système OBD est composé d'un code de stratégie de contrôle de diagnostic de panne et d'étalonnage, ainsi que de la partie commande du moteur, le progiciel qui constitue l'ensemble du système de commande du moteur. Le matériel du système OBD est principalement composé de sous-systèmes liés au contrôle des gaz d'échappement du moteur, tels que des capteurs sur le véhicule, l'ECU, la prise du connecteur OBD, les voyants de panne, les actionneurs et les circuits. Lorsque la voiture fonctionne normalement, les signaux d'entrée et de sortie reçus par l'ECU du système de contrôle électronique changeront régulièrement dans une certaine plage. Lorsqu'il y a un défaut d'émission ou que les gaz d'échappement du véhicule dépassent la norme, le signal du circuit du système de contrôle électronique sera anormal et dépassera la plage normale, et l'ECU jugera le défaut et enregistrera les informations de défaut et les codes associés, et émettra un avertissement par le voyant de défaut.
- Principaux tests de diagnostic du système OBD (1) Test des pièces : tous les composants liés aux émissions, y compris le moteur, y compris l'état marche-arrêt de tous les circuits de capteurs pouvant réaliser la fonction de détection ; (2) Tests du système : détection du capteur d'oxygène, détection du convertisseur catalytique, détection des ratés d'allumage, détection de la pression de recirculation des gaz d'échappement, détection du débit d'air secondaire, etc. ;
- Types d'état de défaut du système OBD et principes de réparation des défauts

Le système OBD traite le défaut différemment selon l'état du défaut :

- **Défaut permanent:** puisque le défaut est détecté par le système OBD pour la première fois, le système jugera que le composant ou le circuit lié à ce signal est défectueux, allumera le voyant de défaut (MIL) et stockera le code d'erreur correspondant dans les données internes ;
- **Échec occasionnel:** l'échec avant d'être confirmé est appelé échec occasionnel, et le système OBD effacera directement l'enregistrement de l'échec après avoir détecté que l'échec est réparé ;
- **Lecture et interrogation des codes défauts** Les codes de défaut OBD font référence aux codes numériques enregistrés par le système d'auto-diagnostic du véhicule pour signaler les problèmes et les anomalies du véhicule. La lecture de ces codes peut aider à déterminer ce qui ne va pas avec le véhicule, permettant ainsi de prendre les mesures appropriées pour effectuer les réparations nécessaires. Utilisez un équipement de détection spécial, tel qu'un scanner, connectez la fiche de diagnostic de l'unité de commande électronique via l'interface série standard et lisez les codes d'erreur stockés. Les utilisateurs peuvent utiliser la fonction de requête de code d'erreur de l'équipement de détection pour afficher les codes d'erreur. La signification du représentant, vous pouvez également utiliser Internet pour rechercher directement la signification du code ;
- **Effacement des codes d'erreur** Une fois le défaut réparé, l'utilisateur peut utiliser la fonction d'effacement de code de l'équipement de test pour effacer le code d'erreur, et le voyant MIL s'éteindra. Si le défaut n'est pas réparé, le code d'erreur ne sera pas effacé et le voyant MIL sera toujours allumé ;
- **Témoin de défaut du système OBD (MIL)**
 1. Lorsque le contacteur d'allumage est mis, mais que le moteur n'a pas démarré, le témoin de dysfonctionnement (MIL) doit être allumé;
 2. Après le démarrage du moteur, si aucun défaut n'est détecté, le voyant de dysfonctionnement (MIL) doit s'éteindre automatiquement;

3. S'il y a un défaut connexe confirmé dans le système (à l'exception du défaut de raté d'allumage qui endommage le convertisseur catalytique), le système jugera que le composant ou le circuit lié à ce signal est défectueux, allumera le voyant de défaut (MIL) et enregistrera le code d'erreur correspondant dans les données internes. Les informations sur les défauts peuvent être lues via l'instrument de diagnostic ;
4. Si les ratés d'allumage du moteur atteignent le degré de dommage spécifié par le fabricant, le voyant de dysfonctionnement (MIL) clignote ou s'allume immédiatement ;
5. Utilisez l'outil de diagnostic pour effacer temporairement le code d'erreur et éteignez le voyant MIL. Si le défaut n'est pas réparé, le système OBD diagnostiquera à nouveau le défaut et le voyant MIL s'allumera à nouveau;

Présentation du produit

Il s'agit d'un lecteur de codes pour les véhicules à essence, compatible avec neuf protocoles standards d'OBD II/EOBD. Il offre une utilisation facile, permettant une lecture rapide des informations relatives aux défauts du véhicule ainsi que des paramètres du véhicule. Il constitue un outil complet pour le diagnostic des défauts automobiles.

Accord de soutien

SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud)

SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud)

ISO9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)

ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)

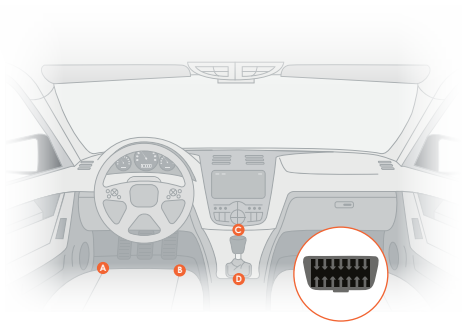
ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

Polices principales

- Prend en charge neuf protocoles standard d'OBD II/EOBD.
- Supporte le test de tension de la batterie de voiture.
- Prend en charge la lecture du modèle à essence, l'effacement du code d'erreur du véhicule, la lecture du flux de données, les informations sur le cadre gelé, la vérification de l'état MIL, la lecture des informations sur le véhicule, le test du capteur d'oxygène, le test du système d'évaporation du carburant.
- Prise en charge de la requête d'informations sur le code d'erreur. Prend en charge la fonction de lecture du flux de données, affiche/supprime le code d'erreur, le flux de données et les informations d'arrêt sur image.

Instructions d'utilisation du produit

Le produit est inséré dans l'interface OBD de la voiture lorsque celle-ci est éteinte. Ensuite, vous devez allumer le contact et démarrer le moteur.



Manual del usuario OBD/EOBD

Descripción general del sistema OBD

OBD es la abreviatura de On-Board Diagnostics en inglés, este sistema integra la detección, mantenimiento y gestión de automóviles, tiene las funciones de identificar, almacenar y mostrar información de fallas a través de la luz indicadora de fallas de autodiagnóstico (MIL).

- **Composición y principio del sistema OBD** El sistema OBD es muy complicado. El software del sistema OBD se compone de código de estrategia de control de diagnóstico de fallas y calibración, junto con la parte de control del motor, el paquete de software que constituye todo el sistema de control del motor. El hardware del sistema OBD se compone principalmente de subsistemas relacionados con el control de los gases de escape del motor, como sensores en el vehículo, ECU, conector OBD, luces indicadoras de fallas, actuadores y circuitos. Cuando el automóvil está funcionando normalmente, las señales de entrada y salida recibidas por la ECU del sistema de control electrónico cambiarán regularmente dentro de un cierto rango. Cuando hay una falla de emisión o el escape del vehículo excede el estándar, la señal del circuito del sistema de control electrónico será anormal y excederá el rango normal, y la ECU juzgará la falla y registrará la información de la falla y los códigos relacionados, y emitirá un Advertencia a través de la luz de falla.
- **Principales pruebas de diagnóstico del sistema OBD**
 1. Prueba de componentes: Esto abarca todos los componentes relacionados con las emisiones, incluido el motor. Incluye la comprobación del estado de encendido y apagado de todos los circuitos de sensores que pueden llevar a cabo funciones de detección.
 2. Pruebas del sistema: Estas pruebas incluyen la verificación del sensor de oxígeno, la evaluación del convertidor catalítico, la detección de fallos de encendido, la medición de la presión de recirculación de gases de escape, la comprobación del flujo de aire secundario, entre otras.

- **Tipos de estado de falla del sistema OBD y principios de reparación de fallas** El sistema OBD maneja la falla de manera diferente según el estado de la falla: Falla permanente: dado que el sistema OBD detecta la falla por primera vez, el sistema juzgará que el componente o circuito relacionado con esta señal está defectuoso, encenderá la luz indicadora de falla (MIL) y almacenará el código de falla correspondiente en el datos internos; Fallo ocasional: el fallo antes de ser confirmado se denomina fallo ocasional, y el sistema OBD borrará directamente el registro de fallos después de detectar que el fallo ha sido reparado;
- **Lectura y consulta de códigos de avería** Los códigos de problema OBD: se refieren a códigos digitales registrados por el sistema de autodiagnóstico del vehículo para indicar las fallas y problemas del vehículo. Leer estos códigos puede ayudar a determinar qué está mal en el vehículo, lo que permite tomar las medidas adecuadas para solucionarlo. Utilice un equipo de detección especial, como un escáner, conecte el enchufe de diagnóstico de la unidad de control electrónico a través de la interfaz serie estándar y lea los códigos de falla almacenados. Los usuarios pueden usar la función de consulta de códigos de falla del equipo de detección para ver los códigos de falla. El significado del representante, también puede utilizar Internet para buscar directamente el significado del código;
- **Borrado del código de error** Después de reparar la falla, el usuario puede usar la función de borrado de códigos del equipo de prueba para borrar el código de falla y la luz MIL se apagará. Si la falla no se repara, el código de falla no se borrará y la luz MIL siempre estará encendida;
- **Luz de advertencia de falla del sistema OBD (MIL)**
 1. Cuando se gira el interruptor de encendido, pero el motor no ha arrancado, la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) debe estar encendida
 2. Después de arrancar el motor, si no se detecta ninguna falla, la luz indicadora de falla (MIL) debería apagarse automáticamente;

3. Si hay una falla relacionada confirmada en el sistema (excepto la falla de encendido que causa daño al convertidor catalítico), el sistema juzgará que el componente o circuito relacionado con esta señal está defectuoso y encenderá la luz indicadora de falla (MIL). y guarde el código de falla correspondiente en los datos internos. La información de fallas se puede leer a través del instrumento de diagnóstico;
4. Si la falla de encendido del motor alcanza el grado de daño especificado por el fabricante, la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) parpadeará o se encenderá inmediatamente;
5. Utilice la herramienta de diagnóstico para borrar el código de falla temporalmente y apagar la luz MIL. Si la falla no se repara, el sistema OBD diagnosticará la falla nuevamente y la luz MIL se encenderá nuevamente;

Introducción del producto

Este es un lector de códigos para automóviles de gasolina que admite nueve protocolos estándar de OBD II/EODB. Plug and play, puede leer rápidamente la información de fallas del automóvil y los parámetros del vehículo, es una función más completa del instrumento de diagnóstico de fallas.

Acuerdo de soporte

SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)

SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)

ISO9141-2(5 baud init, 10.4Kbaud)

ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

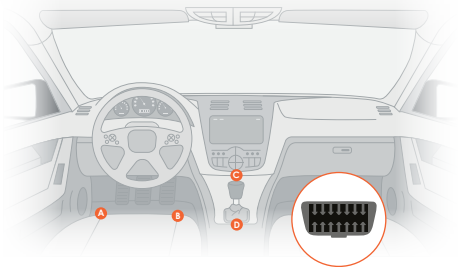
Funciones principales

- Admite nueve protocolos estándar de OBD II/EOBD.
- Admite prueba de voltaje de batería de coche.
- Admite lectura del modelo de gasolina, borrado del código de falla del vehículo, lectura del flujo de datos, congelación de información del marco, verificación del estado MIL, lectura de información del vehículo, prueba del sensor de oxígeno, prueba del sistema de evaporación de combustible.
- Admite consulta de información de código de error.
- Admite la función de reproducción de flujo de datos, ver/eliminar

- código de error, flujo de datos e información de fotograma congelado.
- Admite ocho idiomas: inglés, alemán, italiano, holandés, francés, español, chino y ruso.

Manual de instrucciones del producto

Cuando el automóvil está apagado, el producto se inserta en la interfaz OBD del automóvil, se enciende y arranca el motor.



**Che cosa è compreso
nel manuale
O8D/EOBD**

Panoramica del sistema OBD

OBD è l'abbreviazione in inglese di On-Board Diagnostics. Questo sistema integra il rilevamento, la manutenzione e la gestione delle automobili. Ha le funzioni di identificazione, memorizzazione e visualizzazione delle informazioni sui guasti attraverso la spia di autodiagnostica dei guasti (MIL).

- **Composizione e principio del sistema OBD** Il sistema OBD è molto complicato. Il software del sistema OBD è composto dal codice della strategia di controllo della diagnosi dei guasti e della calibrazione, insieme alla parte di controllo del motore, il pacchetto software che costituisce l'intero sistema di controllo del motore. L'hardware del sistema OBD è composto principalmente da sottosistemi relativi al controllo dei gas di scarico del motore, come sensori sul veicolo, ECU, presa connettore OBD, spie di segnalazione guasti, attuatori e circuiti. Quando l'auto funziona normalmente, i segnali di ingresso e di uscita ricevuti dalla ECU del sistema di controllo elettronico cambieranno regolarmente entro un certo intervallo. Quando si verifica un guasto nelle emissioni o lo scarico del veicolo supera lo standard, il segnale del circuito del sistema di controllo elettronico sarà anomalo e supererà l'intervallo normale e l'ECU giudicherà il guasto e registrerà le informazioni sul guasto e i relativi codici ed emetterà un messaggio avviso attraverso la spia di guasto.
- **Principali test diagnostici del sistema OBD**
 1. Test delle parti: qualsiasi componente correlato alle emissioni compreso il motore, compreso lo stato on-off di tutti i circuiti dei sensori che possono realizzare la funzione di rilevamento;
 2. Test del sistema: rilevamento del sensore di ossigeno, rilevamento del convertitore catalitico, rilevamento di mancata accensione, rilevamento della pressione di ricircolo dei gas di scarico, rilevamento del flusso d'aria secondario, ecc.;

- **Tipi di stati di guasto del sistema OBD e principi di riparazione dei guasti**

Il sistema OBD gestisce il guasto in modo diverso a seconda dello stato di guasto: Guasto permanente: poiché il guasto viene rilevato dal sistema OBD per la prima volta, il sistema giudicherà che il componente o il circuito correlato a questo segnale è difettoso, accenderà la spia di guasto (MIL) e memorizzerà il codice di guasto corrispondente nei dati interni; Guasto occasionale: il guasto prima di essere confermato è chiamato guasto occasionale e il sistema OBD cancellerà direttamente il record dei guasti dopo aver rilevato che il guasto è stato riparato;

- **Letture e interrogazione del codice guasto**

I codici di guasto OBD si riferiscono ai codici digitali registrati dal sistema di autodiagnosi sul veicolo per indicare guasti e problemi del veicolo. La lettura di questi codici può aiutare a determinare cosa c'è che non va nel veicolo in modo da poter intraprendere le azioni appropriate per risolverlo; Utilizzare apparecchiature di rilevamento speciali, come uno scanner, collegare la presa diagnostica dell'unità di controllo elettronica tramite l'interfaccia seriale standard e leggere i codici di errore memorizzati. Gli utenti possono utilizzare la funzione di interrogazione dei codici di errore dell'apparecchiatura di rilevamento per visualizzare i codici di errore. Il significato del rappresentante, puoi anche utilizzare Internet per cercare direttamente il significato del codice.

- **Cancellazione dei codici di errore**

Una volta riparato il guasto, l'utente può utilizzare la funzione di cancellazione del codice dell'apparecchiatura di prova per cancellare il codice di guasto e la spia MIL si spegnerà. Se il guasto non viene riparato, il codice guasto non verrà cancellato e la spia MIL sarà sempre accesa;

- **Spia di segnalazione guasto sistema OBD (MIL)**

1. Quando il commutatore di accensione è acceso, ma il motore non è avviato, la spia di malfunzionamento (MIL) deve essere accesa;
2. Dopo l'avvio del motore, se non viene rilevato alcun guasto, la spia di malfunzionamento (MIL) dovrebbe spegnersi automaticamente;

3. Se è presente un guasto correlato confermato nel sistema (ad eccezione del guasto di mancata accensione che causa danni al convertitore catalitico), il sistema giudicherà che il componente o il circuito correlato a questo segnale è difettoso, accenderà la spia di guasto (MIL) e salvare il codice di errore corrispondente nei dati interni. Le informazioni sui guasti possono essere lette attraverso lo strumento diagnostico;
4. Se la mancata accensione del motore raggiunge il grado di danno specificato dal produttore, la spia di malfunzionamento (MIL) lampeggerà o si accenderà immediatamente;
5. Utilizzare lo strumento diagnostico per cancellare temporaneamente il codice di errore e spegnere la luce MIL. Se il guasto non viene riparato, il sistema OBD diagnosticherà nuovamente il guasto e la luce MIL si accenderà di nuovo.

Introduzione al prodotto

Si tratta di un lettore di codici per auto a benzina che supporta nove protocolli standard di OBD II/EOBD. Plug and play, lettura rapida delle informazioni sui guasti e dei parametri del veicolo, è una funzione più completa dello strumento di diagnosi dei guasti.

Contratto di supporto

SAE J1850 PWM (41.6Kbaud)

SAE J1850 VPW (10.4Kbaud)

ISO9141-2(5 baud init, 10.4Kbaud)

ISO14230-4 KWP (5 baud init, 10.4 Kbaud)

SO14230-4 KWP (fast init, 10.4 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11bit ID, 250 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

Funzioni principali

Supporta nove protocolli standard di OBD II/EOBD.

Supporta il test della tensione della batteria dell'auto.

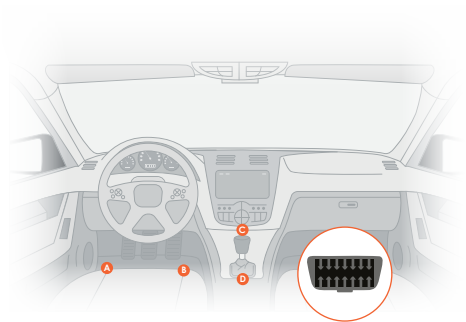
Supporta la lettura del modello di benzina, la cancellazione del codice di errore del veicolo, la lettura del flusso di dati, il congelamento delle informazioni sul telaio, il controllo dello stato MIL, la lettura delle informazioni del veicolo, il test del sensore di ossigeno, il test del sistema di evaporazione del carburante.

Supporta la query di informazioni sul codice di errore.

Supporta la funzione di riproduzione del flusso di dati, visualizzazione/eliminazione del codice di errore, flusso di dati e informazioni sul fermo immagine.

Istruzioni per l'uso del prodotto

Quando l'auto è spenta, il prodotto viene inserito nell'interfaccia OBD dell'auto, si accende e si avvia il motore.



O8D/EOBD

ユーザーズマニュアル

OBDシステムの概要

OBDはオンボード診断の略です。このシステムは、検出、保守、および保守を統合します。自動車の管理。障害を識別、保存、表示する機能があります。自己診断障害表示灯(MIL)を通じて情報を提供します。

- ・ OBDシステムの構成と原理 OBD システムは非常に複雑です。システムは機能的にはソフトウェアによって実現されており、ハードウェア。OBD システムのソフトウェアは、故障診断制御戦略コードとキャリブレーションで構成され、エンジン制御部分とともに、エンジン制御システム全体を構成するソフトウェアパッケージです。OBDシステムのハードウェアは、主に車両上のセンサー、ECU、OBDコネクタソケット、故障表示灯、アクチュエーター、回路。自動車が正常に走行しているとき、電子制御システム Ecu が受け取る入出力信号は 1秒以内に定期的に変化します。一定の範囲。排気ガス異常が発生したり、車両の排気ガスが基準を超えたりすると、電子制御システムの回路信号が異常となり、正常範囲を超えます。Ecu は障害を判断し、障害情報と関連コードを記録し、障害ライトによる警告。
- ・ OBDシステムの 主な診断テスト (1)部品テスト:エンジンを含む排気関連コンポーネント(オン/オフを含む) 検出機能を実現できるすべてのセンサー回路のステータス。(2)システムテスト:酸素センサー検出、触媒コンバーター検出、失火検出、排気ガス再循環圧力検出、二次空気流量検出など。
- ・ OBDシステムの 障害ステータスの種類と障害修復の原則 OBD システムは、障害状態に応じて障害を異なる方法で処理します。永続的な障害: OBDシステムで初めて故障が検出されるため、システムは故障と判断します。この信号に関連するコンポーネントまたは回路に障害がある場合は、障害表示灯(MIL) が点灯し、対応する障害コードが内部データに保存されます。時折故障:確認される前の故障は時折故障と呼ばれ、OBDシステムが直接故障をクリアします。障害が修復されたことを検出した後に記録します。
- ・ 障害コードの読み取りとクエリ OBDトラブルコードとは、OBDの 自己診断システムによって記録されるデジタルコードを指します。車両の故障や問題を示します。これらのコードを読むと役に立ちます 車両の何が問題なのかを判断し、それを修正するために適切な措置を講じることができるようにする。スキャナなどの特別な検出装置を使用し、標準シリアル インターフェイスを介して電子制御ユニットの診断プラグを接続し、保存されている故障コードを読み取ります。ユーザーは次のことができます 検出装置の故障コード照会機能を使用して故障コードを表示します。代表的とは、インターネットを使用してコードを直接検索することもできることを意味します。

- ・ フォルトコードのクリア 障害が修復された後、ユーザーは試験装置のコードクリア機能を使用できるようになります。故障コードをクリアすると、MIL ライトが消えます。障害が修復されない場合、障害コードはクリアされていないと、MIL ライトが常に点灯します。
- ・ OBDシステム異常警告灯 (MIL)
 1. イグニッションスイッチをオンにしてもエンジンが始動しない場合、故障の原因となります。表示灯(MIL)が点灯している必要があります。
 2. エンジン始動後、異常がなければ故障表示灯(MIL)が点灯します。自動的に消えるはずですが。
 3. システムに関連する障害が確認されている場合(原因となる失火障害を除く)触媒コンバーターの損傷など)、システムはこの信号に関連するコンポーネントまたは回路に障害があると判断し、障害表示灯(MIL)を点灯し、対応する障害コードを保存します。入力内部データ。故障情報は診断機器を通じて読み取ることができます。
 4. エンジンの失火がメーカーが指定するレベルに達した場合、センサーが故障している可能性があります。損傷すると、故障表示灯(MIL)がすぐに点滅または点灯します。
 5. 診断装置を使用して電源システムのリセットまたは電源の切断を行う 制御モジュールを使用して障害コードを一時的にクリアし、Mil ライトを消灯します。故障がない場合 修理が完了すると、OBDシステムが 障害を再度診断し、MIL ライトが再び点灯します。

製品紹介

OBDの9つの標準プロトコルをサポートする12Vガソリン車用コードリーダーです。II/EOBD+CAN。プラグアンドプレイで、車の故障情報と車両パラメータを素早く読み取ることができます。これは、故障診断装置のより包括的な機能です。

サポート契約

SAE J1850 PWM(41.6Kボー)

SAE J1850 VPW(10.4Kボー)

ISO9141-2(初期5ボー、10.4Kボー)

ISO14230-4 KWP (5 ボー初期、10.4 Kボー)

ISO14230-4 KWP (高速初期化、10.4 Kbaud)

ISO15765-4 CAN (11ビットID、500 Kボー)

ISO15765-4 CAN (29ビットID、500 Kボー)

ISO15765-4 CAN (11ビットID、250 Kボー)

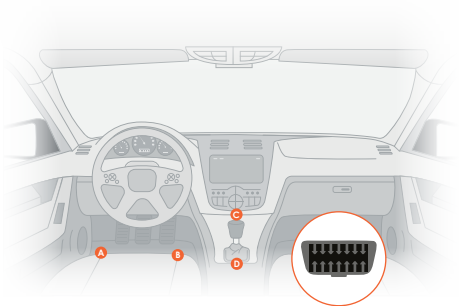
ISO15765-4 CAN (29ビットID、250 Kボー)

主な機能

- ・ OBD II/EOBDの9つの標準プロトコルをサポートします。
- ・ 車のバッテリー電圧テストをサポートします。
- ・ ガソリンモデルの読み取り、車両故障コードのクリア、データストリームの読み取り、フリーズをサポート フレーム情報、MILステータスの確認、車両情報の読み取り、酸素センサーのテスト、燃料 蒸発システムのテスト。
- ・ 障害コード情報のクエリをサポートします。
- ・ データストリーム再生機能、障害コード、データストリームの表示/削除、フリーズをサポート フレーム情報。

製品の操作説明

車の電源がオフになると、製品が車の OBDインターフェイスに挿入され、点火されます。そしてエンジンを始動します



Warranty & Support

Warranty

The Rexing OBDII Scanner comes with a limited 12-month warranty. If you register your product on our official site (<https://www.rexingusa.com/support/registration>), you can extend the limited warranty to 18 months.

Support

If you have any questions regarding your product, please do not hesitate to contact us at care@rexingusa.com, or call us at (877) 740-8004. Queries are typically answered within 12-24 hours.

Your opinion matters

Rexing is firmly committed to always improving our products, services, and user experience. If you have any thoughts on how we can do even better, we welcome your constructive feedback and suggestions.

Connect with us today at care@rexingusa.com

Thank you for choosing Rexing!

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

REXING[®]



MADE IN CHINA